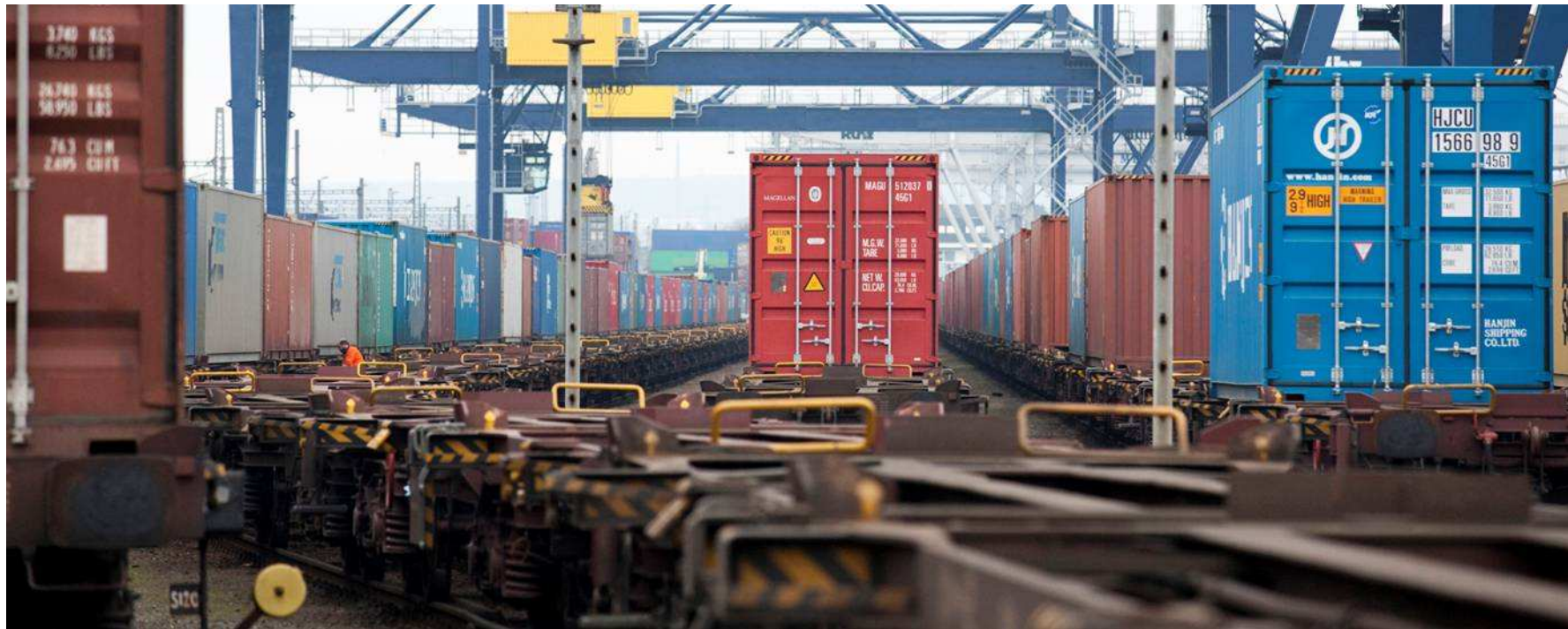


# Zollabwicklung 2013+ Konzept – Version 5

Hamburg, 14.09.2012



# Einführung

- Allgemeine Vorgaben und Rahmenbedingungen:
  - Nutzung HZO allein für den Import (Bahnversand, Transportbeginn)  
Vollcontainer in folgenden HZO Zollverfahrenscodes: „vgVV“, „Abf.-Atlas“, „Abf.-Misch“, „T1-NCTS“, „T1-ZV-NCTS“.
  - Die weitere Bedienung von Habis Zoll durch die Zollverwaltung erfolgt lediglich in zeitlich begrenztem Rahmen.
  - Übermittlung des Zollverfahrens im Transportauftrag anhand der heutigen HZO Codes
  - HZO wird bis 31.12.2012 im auch Modus Freizone weitergeführt, ab 01.01.2013 kann nur noch das Modul Seezollhafen verwendet werden . Die kommunikativen Abläufe im Modul Habis Zoll Seezollhafen werden nicht verändert.
  - Zollamtliche Anweisungen (ZAA) werden somit weiterhin über HZO an Ladestellen und Bahnoperateure publiziert
  - Gestellungsmitteilung der Terminals an HZO wird nur gesendet, wenn Container gelöscht ist und eine HAB-Nummer vorliegt
  - Die Ladestellen senden die Verladebereit-Meldung ausschließlich bei vollständiger Bereitschaft des Containers (Zoll + operativ)

# Verfahren

- vgVV
  - vgVV Export KV ohne HZO
  - vgVV Export WLW ohne HZO
  - vgVV Export WLW-ZB ohne HZO
  - vgVV Import KV
  - vgVV Import WLW ohne HZO
  
- NCTS / ATLAS – ZE/ZV
  - Export KV ohne HZO
  - Export WLW ohne HZO
  - Import KV
  
  - Import WLW ohne HZO
  
- NCTS / ATLAS
  - Export KV ohne HZO
  - Export WLW ohne HZO
  - Import KV
  - Import KV – freier Verkehr
  - Import WLW ohne HZO

# Prämissen

Voraussetzungen – allgemein:

1. Heutige Informationen aus Habis Classic müssen zukünftig durch HABIS Neu (BIK / BLK) übermittelt werden (Transportauftrag, Eingangsanzeige).

Voraussetzung – Import

1. Einheitliche Prozesse zolltechnischer Verfahren wie dem NCTS / ATLAS Verfahren und zolltechnischen Abfertigungen für den freien Verkehr und zur Überführung in ein Zolllager.

# Prämissen

## Voraussetzungen – Export / Bahnempfang:

1. Der Gestellungsart soll auch im Export/Bahnempfang vorwiegend die jeweilige Ladestelle sein.
2. Zur Vereinfachung der Prozesse im vgVv bleiben im Export / Bahnempfang die bereits heute genutzten Gestellungsart, wie „Alte Süderelbe“, „Hamburg Süd“ und Andere, als Gestellungsart bestehen.
3. Nach Einfahrt in die Ladestelle wird der Zug komplett entladen.
4. Nach Entladung muss der Container direkt in das Container Lager verbracht werden. Bei Bedarf (ZAA) wird der Container dem Zoll wieder zugeführt.
5. Es muss sichergestellt sein, dass die Ladestellen nur für die Container / Waren in Verwahrung gehen, welche sich auch auf ihrem Gelände befinden.

# Export KV – vgVV **ohne HZO**

Wer	Was	Wie	an wen	Bemerkung
EVU	sendet vorläufige Eingangsbenachrichtigung	via Habis Classic (zukünftig HABIS Neu)	an Ladestelle	Status zollrelevant (Daten aus Transportauftrag)
EVU	gestellt Ware und Papiere	Gestellungsort für Beendigung vgVV (z.B. Alte Süderelbe bzw. Hamburg Süd)	dem Zoll	Übergabe Papiere vom EVU an Zoll im Nachgang
EVU	erstellt endgültige SumA (= Beendigung Versandverfahren)	in ATLAS		<b>Ladestelle</b> ist „ <b>Verfügungsberechtigter</b> “ und erhält so Vormeldung aus ATLAS; <b>SPO</b> Kennzeichen enthält <b>Container Nummer</b>
EVU	erhält Verwahrung	aus ATLAS		
EVU	sendet endgültige Eingangsbenachrichtigung	via Habis Classic (zukünftig HABIS Neu)	an Ladestelle	
EVU	Zuführung Container		zu Ladestelle	
Rangier-EVU	meldet „Ankunft an Ladestelle“	Telefon	HPA	
HPA	Beendet die Fahrt	BIK	EVU/Operateur	Statusänderung implizierte Entladung
Ladestelle / Reeder	führt Check in durch			direkt nach Zugeingang
Ladestelle / Reeder	übernimmt Verwahrung	durch Verwahrerwechsel in ATLAS		direkt nach Check in für alle Container

# Export WLW – vgVV **ohne HZO**

Wer	Was	Wie	an wen	Bemerkung
EVU	sendet vorläufige Eingangsbenechtigung (vorl. Transportauftrag)	via Habis Classic (zukünftig HABIS Neu)	an Ladestelle	Status zollrelevant
EVU	gestellt Ware und Papiere	Gestellungsort für Beendigung vgVV (z.B. Alte Süderelbe bzw. Hamburg Süd)	dem Zoll	Übergabe Papiere vom EVU an Zoll im Nachgang
EVU	erstellt endgültige SumA (= Beendigung Versandverfahren)	in ATLAS		<b>Ladestelle</b> ist „ <b>Verfügungsberechtigter</b> “ und erhält so Vormeldung aus ATLAS; <b>SPO</b> Kennzeichen enthält <b>Wagen-Nummer</b>
EVU	erhält Verwahrung	aus ATLAS		
EVU	sendet endgültige Eingangsbenechtigung (Transportauftrag)	via Habis Classic (zukünftig HABIS Neu)	an Ladestelle	
EVU	Zuführung Wagen		zu Ladestelle	
Rangier EVU	meldet „Ankunft an Ladestelle“	Telefon	HPA	Lokführer an Disponent
HPA	beendet die Fahrt	BIK	EVU / Operateur	Statusänderung Implizite Entladung
Ladestelle / Reeder	führt Check in durch			direkt nach Zugeingang
Ladestelle / Reeder	übernimmt Verwahrung	durch Verwahrerwechsel in ATLAS		direkt nach Check in für alle Wagen

# Export WLW – vgVV **ohne HZO**

## Zugelassener Empfänger im Eisenbahnverkehr (ZB)

Wer	Was	Wie	an wen	Bemerkung
EVU	sendet endgültige Eingangsbenachrichtigung	via Habis Classic (zukünftig HABIS Neu)	an Ladestelle	Status zollrelevant
EVU	Zuführung Wagen zur Ladestelle		an Ladestelle	Ladestelle ist zugelassener Verwahrort in der ZB-Bewilligung
EVU	meldet „Ankunft an Ladestelle“	via Habis Classic (zukünftig HABIS Neu)	an Ladestelle	Eingangsanzeige für Zug / implizierte Entladung (Ware ist im Besitz der Ladestelle)
EVU	übergibt Frachtbrief		Empfänger / Ladestelle	
EVU	informiert Zoll über Ablieferung	Frachtbriefkopie	Zoll	
Ladestelle/ Empfänger	meldet zollrelevante Daten gem. ZB-Bewilligung		Zoll	
Ladestelle / Reeder	übernimmt Verwahrung / Folgeverfahren	in ATLAS		



# Import KV – vgVV Seezollhafen mit HZO

Wer	Was	Wie	an wen	Bemerkung
Ladestelle	erstellt SumA	in ATLAS		Übernahme der Verwahrerschaft
EVU	sendet Willenserklärung	Habis Zoll	an Zoll	Weiterleitung der Transportinformation an Dienstleister (Spediteur, Operateur, EVU)
EVU	sendet Transportauftrag	via Habis Classic (zukünftig HABIS Neu)	an Ladestelle	inkl. HAB-Nummer
Ladestelle	sendet Gestellungsmitteilung	Habis Zoll	an Zoll	
Zoll	überlässt Container	in Habis Zoll	EVU	Verladefreigabe durch Habis Zoll an Terminal
Zoll	beendet Verwahrung	in Atlas	für EVU	
EVU	übermittelt Status „Frachtbrief gedruckt“	in Habis Zoll		Eröffnung des Versandverfahrens

# Import WLW – vgVV Seezollhafen **ohne HZO**

Verfahren: Eisenbahnübernahmebestätigung (EÜB) – Gestellung durch Kunde

Wer	Was	Wie	an wen	Bemerkung
Ladestelle	erstellt SumA	in ATLAS		Übernahme der Verwahrerschaft
Kunde / Ladestelle	bestellt Wagenmaterial	mittels Bürokommunikation	EVU	Beladung des Wagens ggf. Verplombung Verwahrort = Gestellungsort für Eröffnung vgVV
Kunde / Ladestelle	gestellt Ware und Frachtbrief, ggf. Ladeliste mit ATB	Papiervorlage (Frachtbrief, Ladeliste)	Zoll	
Zoll	prüft und eröffnet vgVV	T1 Stempel und EÜB-Stempel auf Frachtbrief	Kunde / Ladestelle	Zoll behält Frachtbrief-Kopie zur Kontrolle
Zoll	beendet Verwahrung	in Atlas	Ladestelle	
Kunde / Ladestelle	Erteilt Beförderungsauftrag an EVU und übergibt Frachtbrief mit EÜB Kopie	Gem. Vereinbarung	EVU	EVU ergänzt Frachtbrief mit Versandnummer
EVU	Vorlage Eisenbahnübernahmebestätigung	auf Kopie des Frachtbriefes	dem Zoll	
EVU	sendet Transportauftrag	via Habis Classic (zukünftig HABIS Neu)	an Ladestelle	Transportbeginn (Streckenfreigabe)

# Import WLW – vgVV Seezollhafen **ohne HZO**

Verfahren: Eisenbahnübernahmebestätigung (EÜB) – Gestellung durch EVU

Wer	Was	Wie	an wen	Bemerkung
Ladestelle	erstellt SumA	in ATLAS		Übernahme der Verwahrerschaft
Kunde / Ladestelle	bestellt Wagenmaterial	mittels Bürokommunikation	EVU	Beladung des Wagens ggf. Verplombung Verwahrort = Gestellungsort für Eröffnung vgVV
Kunde / Ladestelle	Erteilt Beförderungsauftrag an EVU mit ATB und Vorbehalt Zollfreigabe, übergibt Ladeliste	gem. Vereinbarung	EVU	
EVU	Gestellt Ware und Frachtbrief, ggf. Ladeliste mit ATB	Papiervorlage (Frachtbrief, Ladeliste)	Zoll	
Zoll	prüft und eröffnet vgVV	T1 Stempel und EÜB-Stempel auf Frachtbrief	EVU	EVU ergänzt Frachtbrief mit Versandnummer Eisenbahnübernahmebestätigung ab
Zoll	beendet Verwahrung	in Atlas	Ladestelle	
EVU	sendet Transportauftrag	via Habis Classic (zukünftig HABIS Neu)	an Ladestelle	Transportbeginn (Streckenfreigabe)

# Export KV – Atlas / NCTS Verfahren **ohne HZO**

## Zugelassener Empfänger

Wer	Was	Wie	an wen	Bemerkung
Zoll-Anmelder	stellt Antrag auf Eröffnung eines Versandverfahren	in ATLAS	Zoll	Weiterleitung der Transportinformation an Dienstleister (Spediteur, Operateur, EVU)
EVU / Operateur	sendet Transportauftrag	via Habis Classic (zukünftig BLK)	an Ladestelle	inkl. Anmerkung zum Versandverfahrenscode
Rangier EVU	meldet „Ankunft an Ladestelle“	Telefon	HPA	Lokführer an Disponent
HPA	beendet die Fahrt	BIK	EVU / Operateur	Statusänderung implizite Entladung
EVU	übergibt Papiere		dem zugelassenen Empfänger	
Zugelassenen Empfänger	beendet Versandverfahren für Container und übernimmt die Verwahrung	in ATLAS	Statusmeldung an Zoll-Anmelder	
Zugelassenen Empfänger	setzt als Verfügungsberechtigten die Ladestelle ein und als SPO die Ctr. Nr.	in ATLAS		Ladestelle erhält Verwahrmitteilung
Ladestelle	checkt Container und übernimmt Verwahrung	via ATLAS	vom ZE durch Verwahrerwechsel	für die Ware an der Ladestelle
Zugelassenen Empfänger	übergibt Zollpapiere		dem Zoll	im Nachgang

# Export WLW – Atlas / NCTS Verfahren **ohne HZO**

## Zugelassener Empfänger

Wer	Was	Wie	an wen	Bemerkung
Zoll-Anmelder	stellt Antrag auf Eröffnung eines Versandverfahren	in ATLAS	Zoll	Weiterleitung der Transportinformation an Dienstleister (Spediteur, Operateur, EVU)
EVU / Operateur	sendet Eingangsbemerkung	via Habis Classic (zukünftig HABIS Neu)	an Ladestelle	inkl. Anmerkung zum Versandverfahrenscode
Rangier EVU	meldet „Ankunft an Ladestelle“	Telefon	HPA	Lokführer an Disponent
HPA	beendet die Fahrt	BIK	EVU / Operateur	Statusänderung implizite Entladung
EVU	übergibt Papiere		dem zugelassenen Empfänger	Gegen Empfangsquittung
Zugelassenen Empfänger	beendet Versandverfahren für Ware und übernimmt die Verwahrung	in ATLAS	Statusmeldung an Zoll-Anmelder	
Zugelassenen Empfänger	setzt als Verfügungsberechtigten die Ladestelle ein, als SPO die Waggon-Nummer	in ATLAS		Ladestelle erhält Verwahrmitteilung
Ladestelle	checkt Waggon und übernimmt Verwahrung	via ATLAS	vom ZE durch Verwahrerwechsel	für die Ware an der Ladestelle
Zugelassenen Empfänger	übergibt Zollpapiere		dem Zoll	im Nachgang

# Import KV – Atlas / NCTS Verfahren **mit HZO**

## Zugelassener Versender

Wer	Was	Wie	an wen	Bemerkung
Ladestelle	erstellt SumA	an ATLAS		Übernahme der Verwahrung
Zugelassener Versender	eröffnet Versandverfahren	in ATLAS		Weiterleitung der Transportinformation an Dienstleister (Spediteur, Operateur, EVU)
EVU	sendet Willenserklärung mit MRN	Habis Zoll	an Zoll	Weiterleitung der Transportinformation an Dienstleister (Spediteur, Operateur, EVU)
EVU	sendet Transportauftrag	via Habis Classic (zukünftig TPDR/BLK)	an Ladestelle	Mit HAB-Nummer
Ladestelle	sendet Gestellungsmitteilung	Habis Zoll	an Zoll	
Zoll	überlässt Container	in Habis Zoll	EVU	
Ladestelle	erhält Erledigungsmitteilung zur Verwahrung	aus ATLAS		

# Import WLW – Atlas / NCTS Verfahren **ohne HZO**

## Zugelassener Versender

Wer	Was	Wie	an wen	Bemerkung
Ladestelle	erstellt SumA	an ATLAS		Übernahme der Verwahrung
Kunde	sendet Auftrag	manuell	an Ladestelle	Ladestelle bestellt entsprechendes Wagenmaterial
Ladestelle	sendet Ladeliste (nach Beladung)	manuell	EVU	EVU generiert Transportauftrag
EVU	sendet Transportauftrag	via Habis Classic (zukünftig HABIS Neu)	an Ladestelle	
Zugelassener Versender	eröffnet Versandverfahren	in ATLAS		Weiterleitung der Transportinformation an Dienstleister (Spediteur, Operateur, EVU)
Ladestelle	erhält Erledigungsmitteilung zur Verwahrung	aus ATLAS		

# Export KV – Atlas / NCTS Verfahren **ohne HZO**

Wer	Was	Wie	an wen	Bemerkung
Zoll-Anmelder	stellt Antrag auf Eröffnung eines Versandverfahren	in ATLAS	Zoll	Weiterleitung der Transportinformation an Dienstleister (Spediteur, Operateur, EVU)
EVU / Operateur	sendet Transportauftrag	via Habis Classic (zukünftig BLK)	an Ladestelle	inkl. Anmerkung zum Versandverfahrenscode
Rangier EVU	meldet „Ankunft an Ladestelle“	Telefon	HPA	Lokführer an Disponent
HPA	beendet die Fahrt	BIK	EVU / Operateur	Statusänderung implizite Entladung
EVU	gestellt Ware und übergibt Papiere	an Ladestelle in ASE	dem Zoll	Übergabe Papiere vom EVU an Zoll
Zoll	beendet Versandverfahren für Container	in ATLAS	Statusmeldung an Zoll-Anmelder	
Zoll	meldet Übernahme der Verwahrung	via ATLAS	Verwahrer (EVU)	
EVU	Als Verfügungsberechtigten die Ladestelle als SPO die Ctr. Nr. eintragen	in ATLAS		Ladestelle erhält Verwahrmitteilung
Ladestelle	checkt Container und übernimmt Verwahrung	via ATLAS	vom Verwahrer durch Verwahrerwechsel	für die Ware an der Ladestelle



# Export WLW – Atlas / NCTS Verfahren **ohne HZO**

## Prozess derzeit in Klärung

Wer	Was	Wie	an wen	Bemerkung
Zoll-Anmelder	stellt Antrag auf Eröffnung eines Versandverfahren	in ATLAS	Zoll	Weiterleitung der Transportinformation an Dienstleister (Spediteur, Operateur, EVU)
EVU / Operateur	sendet Eingangsbenachrichtigung	via Habis Classic (zukünftig HABIS Neu)	an Ladestelle	inkl. Anmerkung zum Versandverfahrenscode
EVU	übergibt VBD		an Empfänger / Ladestelle	gegen Empfangsquittung
Rangier-EVU	meldet „Ankunft an Ladestelle“	Telefon	HPA	Lokführer an Disponent
HPA	beendet die Fahrt	BIK	EVU/Operateur	Statusänderung implizite Entladung
Empfänger	Übergabe der VBD	Papiervorlage	Zoll	Angabe der Verwahrerdaten
Zoll	Beendet Versandverfahren, begründet Verwahrung	Via ATLAS	Empfänger/Verwahrer	Verwahrmitteilung

# Import KV – Atlas / NCTS Verfahren **mit HZO**

Wer	Was	Wie	an wen	Bemerkung
Ladestelle	erstellt SumA	an ATLAS		Übernahme der Verwahrung
Zoll-Anmelder	stellt Antrag auf Eröffnung eines Versandverfahren	in ATLAS	Zoll	Weiterleitung der Transportinformation an Dienstleister (Spediteur, Operateur, EVU)
EVU	sendet Willenserklärung mit MRN	Habis Zoll	an Zoll	Weiterleitung der Transportinformation an Dienstleister (Spediteur, Operateur, EVU)
EVU	sendet Transportauftrag	via Habis Classic (zukünftig BLK)	an Ladestelle	Mit HAB-Nummer
Ladestelle	sendet Gestellungsmitteilung	Habis Zoll	an Zoll	
Zoll	überlässt Container bzw. sendet ZAA	in Habis Zoll	EVU	ZAA: Terminabstimmung
Zoll	überlässt Container	in ATLAS	Zoll-Anmelder	Anmelder erhält Bestätigung seines Versandverfahren
Ladestelle	erhält Erledigungsmitteilung zur Verwahrung	aus ATLAS		

# Import KV – Abfertigung freier Verkehr **mit HZO**

Wer	Was	Wie	an wen	Bemerkung
Ladestelle	erstellt SumA	an ATLAS		Übernahme der Verwahrung
Zoll-Anmelder	stellt Antrag auf Abfertigung zum freien Verkehr	in ATLAS	Zoll	Weiterleitung der Transportinformation an Dienstleister (Spediteur, Operateur, EVU)
Zoll	überlässt Container	in ATLAS	Zoll-Anmelder	Anmelder erhält Bestätigung
Ladestelle	erhält Erledigungsmitteilung zur Verwahrung	aus ATLAS		
EVU	sendet Willenserklärung	Habis Zoll	an Zoll	Weiterleitung der Transportinformation an Dienstleister (Spediteur, Operateur, EVU)
EVU	sendet Transportauftrag	via Habis Classic (zukünftig BLK)	an Ladestelle	Mit HAB-Nummer
Ladestelle	sendet Gestellungsmitteilung	Habis Zoll	an Zoll	
Zoll	überlässt Container	in Habis Zoll	EVU	

# Import WLW – Atlas / NCTS Verfahren **ohne HZO**

Wer	Was	Wie	an wen	Bemerkung
Ladestelle	erstellt SumA	an ATLAS		Übernahme der Verwahrung
Zoll-Anmelder	stellt Antrag auf Eröffnung eines Versandverfahrens	in ATLAS	Zoll	Weiterleitung der Transportinformation an Dienstleister (Spediteur, Operateur, EVU)
Kunde	sendet Auftrag	mittels Bürokommunikation	an Ladestelle	Ladestelle bestellt entsprechendes Wagenmaterial
Ladestelle	sendet Ladeliste (nach Beladung)	mittels Bürokommunikation	Kunde	Kunde informiert Zollanmelder
Zoll-Anmelder	sendet Meldung zur Eröffnung des Versandverfahrens	mittels Bürokommunikation	an Zoll	
Zoll	überlasst Ware	in ATLAS	Zoll-Anmelder	Ggf. Verplombung durch Zoll; Anmelder erhält VBD (=Bestätigung seines Versandverfahrens)
Ladestelle	erhält Erledigungsmitteilung zur Verwahrung	aus ATLAS		Ladestelle gibt Sendung frei, Kunde erteilt Beförderungsauftrag an EVU
EVU	sendet Transportauftrag	via Habis Classic (zukünftig HABIS Neu)	an Ladestelle	Transportbeginn (Streckenfreigabe)

# Fragen / Anmerkungen

<b>offene Punkte: Export / Bahnempfang</b>	<b>Klärung durch</b>
<p>Durch Ablösung des Habis Zoll werden zolltechnisch relevante Informationen (Zollstatus, ZAA) nicht mehr zwischen den Akteuren ausgetauscht.</p> <p>Wie soll in Zukunft die Kommunikation vor allem bei ZAA erfolgen?</p>	<b>noch offen – alle Akteure</b>

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Hamburg, 14.09.2012

