

Reform of the EEG brings new passage for all Railways in terms of renewable energy levy to be paid

Reform of the renewable energy Act (EEG)



- ➔ Reformed EEG is entered into force on the 01.08.2014
- ➔ With regard to the renewable energy levy, there is a new scheme for all railways:

EEG 01.08.2014, § 65 Railways

- (1) Bei einer Schienenbahn erfolgt die Begrenzung der EEG-Umlage nur, sofern sie nachweist, dass und inwieweit im letzten abgeschlossenen Geschäftsjahr die an der betreffenden Abnahmestelle selbst verbrauchte Strommenge unmittelbar für den Fahrbetrieb im Schienenbahnverkehr verbraucht wurde und unter Ausschluss der rückgespeisten Energie mindestens 2 Gigawattstunden betrug.
- (2) Für eine Schienenbahn wird die EEG-Umlage für die gesamte Strommenge, die das Unternehmen unmittelbar für den Fahrbetrieb im Schienenbahnverkehr selbst verbraucht, unter Ausschluss der rückgespeisten Energie an der betreffenden Abnahmestelle auf 20 Prozent der nach § 60 Absatz 1 ermittelten EEG-Umlage begrenzt.
- (3) Abnahmestelle im Sinne der Absätze 1 und 2 ist die Summe der Verbrauchsstellen für den Fahrbetrieb im Schienenbahnverkehr des Unternehmens. § 64 Absatz 3 Nummer 1 Buchstabe a bis c und Absatz 4 ist entsprechend anzuwenden; es wird unwiderleglich vermutet, dass der Zeitpunkt der Neugründung der Zeitpunkt ist, zu dem erstmals Strom zu Fahrbetriebszwecken verbraucht wird.

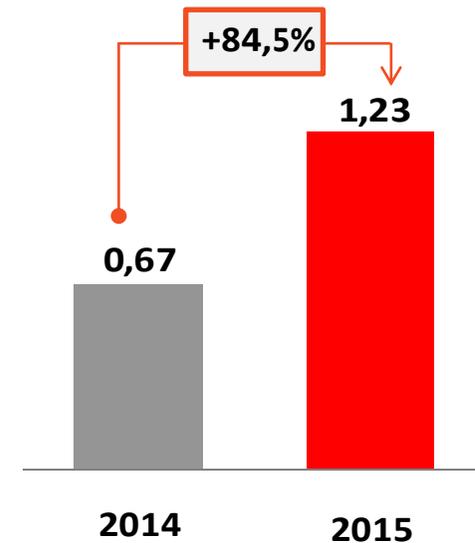
- ➔ As per §60/1 the renewable energy levy 2015 is 6,170 ct / kWh²
- ➔ 20% from 6,170 ct/kWh = 1,234 ct/kWh (valid from 01.01.2015)

1 http://www.gesetze-im-internet.de/bundesrecht/eeg_2014/gesamt.pdf
2 <http://www.netztransparenz.de/de/EEG-Umlage.htm>
3 Cost factor is not influenced by IMS, as regulated by the state (also valid for other railways)

EEG-levy 2014 and 2015³



in ct/kWh



Corresponds to an increase of the energy costs by 11%