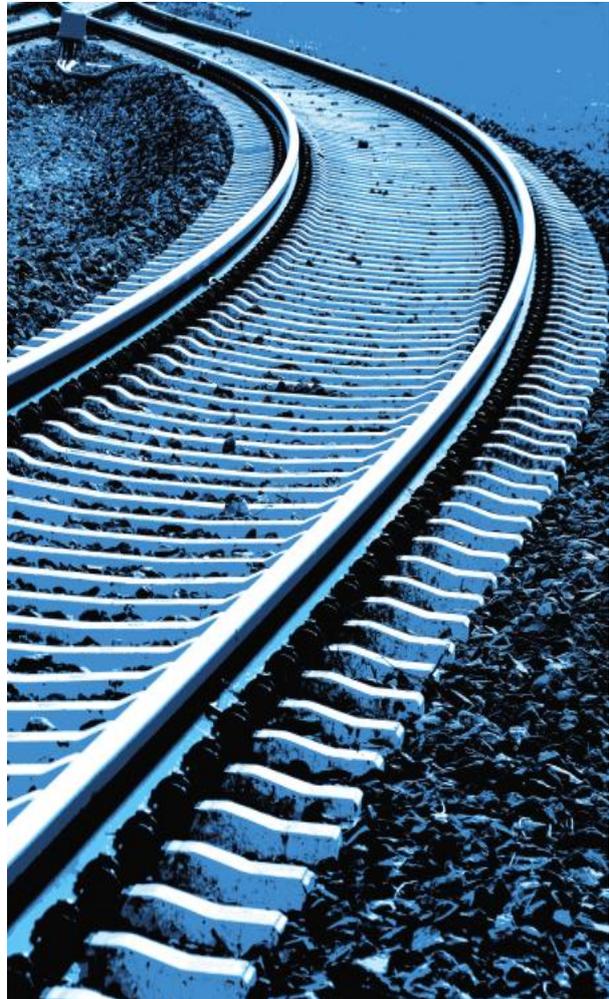


Verkaufsbedingungen 2020.1

Inhalt

- 1. Allgemeines**
- 2. Preisangebot**
- 3. ATB Abfertigung**
- 4. EEG Zuschlag**
- 5. Terminal- und Depotleistungen**
- 6. AEO-Gebühren**
- 7. LKW Leistungen**
- 8. Umfuhren im Seehafen**
- 9. Kühlcontainer**
- 10. Zolldokumente**
- 11. Phytosanitäre Abfertigung**
- 12. Verpflichtungsschein (A18)**
- 13. Gefahrgut (ADR/RID)**
- 14. Abfall**
- 15. Nebenentgelte**
- 16. Auslagegebühr**
- 17. Gewichtszuschlag**
- 18. AGL-Verkehr**
- 19. Zusatzkranung am Terminal**
- 20. SOLAS**
- 21. Schadensabwicklung**



Verkaufsbedingungen 2020.1

1. Allgemeines

Diese Verkaufsbedingungen gelten ab 01. Jänner 2020 und ersetzen alle vorherigen Versionen. Wir arbeiten ausschließlich aufgrund unserer Geschäftsbedingungen, subsidiär kommen bei Bahnfrachten die CIM-Regelungen, bei LKW-Frachten die CMR-Regelungen zur Geltung.

2. Preisangebot

Falls nicht anders angeführt verstehen sich alle Preise in EUR sowie immer exklusive Umsatzsteuer.

Bei kombinierten Frachtangeboten ist die, zu diesem Zeitpunkt gültige, nationale Maut inkludiert.

Alle angebotenen Leistungen unterliegen den jeweils gültigen Fahrplänen sowie vorbehaltlich verfügbarer Kapazität auf den gewählten Transportmitteln.

IMS ist in der Wahl des Leitungsweges und/oder Transportmittel frei

Die angebotenen Frachtraten gelten, sofern nicht anders angeführt, für Kaufmannsgut in Großcontainern der ISO-Norm mit gültiger CSC Plankette und gelten ebenfalls für High Cube, Flatracks sowie Open Top Container in gauge (max. Höhe 9,6'), sofern das gültige Bahnprofil einen Transport dieser Container zulässt.

Für, von der ISO-Norm abweichende Container bzw. Container, die höher als 9,6' sind, können wir Transporte nur unter vorheriger positiver Prüfung durchführen. Die Transportmöglichkeit, sowie eventuelle Zuschläge, ersuchen wir Sie separat anzufragen.

Lieferfristen oder Fixtermine können nicht garantiert werden. Diese setzen ungehinderte Beförderungsverhältnisse auf der Schiene und auch im Straßenverkehr voraus.

3. ATB Abfertigung

Als Servicedienst bieten wir die Einholung der ATB Nummer sowie ATB Aufstellung an. Die Konditionen entnehmen Sie aus unseren Nebenspesentarif. Für die Nutzung dieses Services ist jedoch eine gesonderte Vereinbarung zu treffen.

4. EEG Zuschlag

Aufgrund der gesetzlichen Bestimmungen des erneuerbaren Energiegesetzes (EEG) erheben wir einen EEG-Zuschlag gemäß unseren Nebenspesentarif.

5. Terminal – und Depotleistungen

Entnehmen Sie bitte dem Nebenspesentarif, der Ihnen mit Übermittlung eines Offertes zukommt.

Verkaufsbedingungen 2020.1

6. AEO-Gebühren

An folgenden Terminals wird eine AEO Sicherheitsgebühr (Authorized Economic Operator – Zugelassener Wirtschaftsbeteiligter) erhoben:

Austria	
Salzburg Hbf CCT	pro Container EUR 1,50
Container Terminal Enns	pro Container EUR 1,50
Wiencont	pro Container EUR 1,50

7. LKW Leistungen

Unsere Preise basieren auf Zustellung mit einem Standardchassis.
Das Anfahren weiterer Ladestellen erfolgt gegen Aufpreis, den Sie auf Anfrage von uns erhalten.

Bei der Straßenzustellung im kombinierten Verkehr ist das Gesamtgewicht des Containers generell auf 28 Tonnen beschränkt. Zustellungen für schwerere Container können nur nach Voravis und Terminabstimmung durchgeführt werden. In solchen Fällen kann die Verfügbarkeit des geeigneten Spezial equipments nicht garantiert werden.

Die Preise für Spezial equipment, wie Kippchassis, Senkrechtlader, Seitenlader sowie Tieflader, ersuchen wir Sie gesondert anzufragen.

Verbleibt ein Container auf Kundenwunsch unter Abzug der Zugmaschinen auf Chassis, berechnen wir einen Zuschlag, der in Abhängigkeit der Entfernung steht. Die jeweils gültigen Preise senden wir Ihnen auf Anfrage gerne zu.

Generell gewähren wir eine freie Wartezeit von 2 Stunden, der Preis für die Überzeit entnehmen Sie bitte dem Nebenspesentarif, der Ihnen mit Übermittlung eines Offertes zukommt. Wird der Container durch uns zu einem anderen Termin gestellt, so zählt die Zeit ab Beginn des Lade- bzw. Entladevorgangs. Bei Termingerechter Stellung erfolgt die Zählung der Wartezeit ab dem vereinbarten Gestellungstermin, unabhängig vom Beginn der Lade- bzw. Entladetätigkeit des Kunden.

Bei, vom Auftraggeber zu verantwortenden Ursachen (z.B. Anmeldung zur Anlieferung liegt am Depot nicht vor, Freistellung fehlt,) werden die entstandenen Kosten in Rechnung gestellt.

8. Umfuhren im Seehafen

Sofern eine Ladestelle nicht direkt angebunden ist, werden die Container per LKW an die entsprechende Ladestelle umgefahren. Generell gilt auch hier ein Gewichtslimit bis 28 Tonnen GWT, schwerere Container, Container mit Gefahrgut und Tankcontainer können, sofern nicht im Nebenspesentarif angeführt, nur auf Anfrage und eventuellen Mehrkosten transportiert werden.

Verkaufsbedingungen 2020.1

Im Zuge der Auflösung der Freihafenzone in Hamburg ergibt sich, dass bei einer Änderung des Terminals ein Verwahrerwechsel zu erfolgen hat, den Preis für die Durchführung des Verwahrerwechsels entnehmen Sie bitte unserem Nebenspesentarif.

Für die Umfuhren verrechnen wir folgende Zuschläge:

Ladestelle	Code	Umfuhrkosten
Hamburg Waltershof		
EKOM (Eurokombi)	EKOM	€ 0,00
CTB (Buchardkai)	BK, CTB	€ 0,00
CTA (Altenwerder)	CTA	€ 0,00
HCCR Köhlbrand	HCCRKB	€ 150,00
Remain Containerdepot	REM	€ 150,00
Hamburg Süd		
CTT (Toller Ort)	CTT	€ 150,00
BHT Schuppen 80/81 (Buss Hansa Terminal)	HUM	€ 150,00
CMR (Container Maintenance Repair)	CMR	€ 165,00
CRH (Container Repair Hamburg)	CRH	€ 150,00
HCS (Hamburger Container Service)	HCS	€ 165,00
HHLA Schuppen 48 (Unikai)	48	€ 150,00
NKG Kala Hamburg	KALA	€ 150,00
SWT (C. Steinweg Süd-West Terminal, Schuppen 60-64)	SLOX	€ 150,00
TWU Tiedwest (United)	TWU	€ 150,00
UCS (Universal Containerservice)	UCS	€ 174,00
WCS (Wilhelmsburger Container Service)	WCS	€ 150,00
LZU (Leercontainerzentrum)	LZU	€ 150,00
PROGECO	PROGECO	€ 165,00
Bremerhaven		
CT1 (MSC)	CT1	€ 0,00
CT2-3 (Eurogate)	CT2, CT3	€ 0,00
CT4 (NTB Maersk Terminal)	CT4	€ 0,00
Rotterdam Maasvlakte		
APM TERMINAL (MAERSK) - DELTA	8200	€ 0,00
ECT - DDE (= Delta Dedicated East)	8160	€ 0,00
ECT - DDN (= Delta Dedicated North)	8180	€ 0,00
ECT - DDW (= Delta Dedicated West)	8150	€ 0,00
ECT - DMU (= Delta Multi Users)	8170	€ 0,00
ECT DELTA (= ECT Maasvlakte)	8141 - 8199	€ 0,00
Maasvlakte 2 (APM 2)		€ 0,00
Van DOORN DELTA (V.D.D.)	8140	€ 230,00
Antwerpen rechtes Ufer		€ 410,00
Antwerpen linkes Ufer		€ 450,00
Rotterdam RSC		
BCW - Barge Center Waalhaven	2500	€ 260,00

Verkaufsbedingungen 2020.1

BERTSCHI - BOTLEK	5210	€ 260,00
CETEM DEPOT	4010	€ 260,00
C.D.R (CARU DEPOT)	2801	€ 260,00
COBELFRET FERRIES	5230	€ 260,00
DEN HARTOGH - ROZENBURG	4240	€ 260,00
DFDS - TOR LINE - MAASVLAKTE	8170	€ 260,00
DIJKSTRA DEPOT	X	€ 260,00
EUROMAX	8460	€ 260,00
EUROPOORT	5500 - 5810	€ 260,00
GEVELCO - BOTLEK	5208	€ 260,00
HANNO Pier 6 - STEINWEG	2550	€ 260,00
HAPAG LLOYD DEPOT	2508	€ 260,00
HOYER TERMINAL - ROZENBURG	4048	€ 260,00
INTERFOREST TERMINALS	2810	€ 260,00
KRAMER - REEWEG	2750	€ 260,00
MRS DEPOT (Mainport Reefer Services)	2592	€ 260,00
O.C.C. Butaanweg (OVERBEEK)	3016	€ 260,00
P&O EUROPEAN FERRIES	5810	€ 260,00
P.C.S. DEPOT	400	€ 260,00
P.C.T. PERNIS	3008	€ 260,00
PROGECO - EEMHAVEN	2660	€ 260,00
RST NZ (NOORDZIJDE) (= Nord)	2740	€ 260,00
RST ZZ (ZUIDZIJDE) (= Süd)	2760	€ 260,00
STEINWEG TERMINAL	2730	€ 260,00
U.C.T.	2662 - 2677	€ 260,00
UNIPORT - PIER 7	2540	€ 260,00
WAALHAVEN TERMINAL (WHT)	2500	€ 260,00

9. Kühlcontainer

Wir bieten den Transport von Kühlcontainern an, können jedoch keine Haftung für die Einhaltung der Temperaturgrenzen sowie etwaigen, daraus resultierenden Schäden übernehmen. Während des Transportes besteht keine Möglichkeit der Kühlung, auch verfügen nicht alle Terminals über entsprechende Kühlstromanschlüsse.

10. Zolldokumente

Die Preise für die Erstellung von Zolldokumenten entnehmen Sie bitte unserem Nebenspesentarif. In unseren Bahnfrachtpreisen ist, sofern nicht anders angeführt, ein Bahn-T1 enthalten, ausgenommen T1 für sensible Waren gemäß Anhang 44c ZK-DVO. Die Konditionen für sensible Waren gemäß Anhang 44c ZK-DVO erhalten Sie von uns gerne auf Anfrage. Bei Auslagen berechnen wir 3% Vorlageprovision.

Verkaufsbedingungen 2020.1

11. Veterinäre und Phytosanitäre Abfertigung

Ein Angebot für die veterinäre und phytosanitäre Abfertigung erstellen wir Ihnen gerne auf Anfrage.

12. Verpflichtungsschein

Die Preise für die Erstellung von Verpflichtungsscheinen entnehmen Sie bitte unserem Nebenspesentarif. Die Erstellung muss schriftlich beauftragt werden, alle damit verbundenen Kosten (Lagergelder) werden an den Auftraggeber verrechnet.

13. Gefahrgut (ADR/RID)

Die Beförderung von Gefahrgut (ausgenommen 7) erfolgt gegen Aufpreis, welchen Sie aus unserem Nebenspesentarif entnehmen. Bitte beachten Sie die gesetzlichen Gefahrgutbestimmungen.

14. Abfall

Die Beförderung von Abfall erfolgt gegen Aufpreis, welchen Sie auf Anfrage gerne von uns erhalten. Bitte beachten Sie die gesetzlichen Bestimmungen.

15. Nebenentgelte

Umbuchung	
Bis zum definierten Stornoschluss (aus dem Fahrplan ersichtlich) können Änderungen des Versandtages kostenfrei durchgeführt werden. Danach sind Änderungen kostenpflichtig	100% Bahnfracht
Fehlende Freistellung (Ausfallfracht)	
Wenn der Container aufgrund fehlender Freistellung am Terminal nicht verladen werden kann	100% Bahnfracht
Fehlender bzw. fehlerhafter PIN (Ausfallfracht)	
Wird zur Abnahme des Containers ein PIN benötigt und dieser liegt uns entweder nicht oder falsch vor	100% Bahnfracht
No Show Gebühr (Ausfallfracht)	
Wird ein Exportcontainer ohne Information an uns nicht am Terminal zeitgerecht angeliefert (Bitte beachten Sie dazu den Abschnitt Stornierung- und Umbuchung)	100% Bahnfracht
Sammelguterfassung	
Erfassung der Containerinhaltsdaten (5 Positionen frei)	EUR 10,00 pro weitere 5 Pos.
Storno nach Auftragsbestätigung	
Wird ein Container nach Erhalt der Auftragsbestätigung storniert	EUR 15,00 pro

Verkaufsbedingungen 2020.1

	Container
Premiumpaket Import	
Auflistung gemäß unseren Nebenspesentarif	EUR 50,00 pro Container
Verzugszinsen	
Im Falle des Zahlungsverzugs berechnet die IMS CARGO Austria GmbH Verzugszinsen.	9,2 %
Im Falle des Zahlungsverzugs berechnet die IMS CARGO Germany GmbH Verzugszinsen.	4,12 %
Im Falle des Zahlungsverzugs berechnet die IMS CARGO Hungary Kft. Verzugszinsen.	9,2 %
Im Falle des Zahlungsverzugs berechnet die IMS CARGO Slovakia s.r.o. Verzugszinsen.	9,2 %
Mahnkosten	
je Mahnung	EUR 14,00

Alle Gebühren sind "VATOS" (gültig zum Zeitpunkt des Versands). Unvorhersehbare und zusätzliche Kosten (wie gesetzliche Erhöhung, Kriegsrisiko, Staus, Zuschläge, usw.) vor, während und nach dem Transport können jederzeit an den Kunden in Rechnung gestellt werden.

16. Auslagegebühr

Für die Weiterverrechnung der Kosten lt. Auslage erheben wir eine Auslagegebühr in Höhe von 3% jedoch mindestens EUR 14,00 je Auslagerechnung.

17. Gewichtszuschlag

Transport von 40' Containern mit einem Gesamtgewicht über 30t erfolgt gegen Mehrkosten gemäß unseren Nebenspesentarif.

18. AGL-Verkehr

Im Anschlussgleisverkehr in Österreich sowie in der Schweiz gelten folgende Bestimmungen:

S = 1 x 20' Container / Wagen

P = 2 x 20' Container / Wagen

G = 3 x 20' Container / Wagen

Die Preise verstehen sich auf Basis 4-achs Wagen (60'), Lastgrenze 57 Tonnen, Streckenklasse C. Die Preise für paarig (P) bzw. gruppierten (G) Versand kommen nur in einem Auftrag zur Anwendung. Falls die Voll- bzw. Leercontainer beim Kunden zwecks Be- bzw. Entladung abgekrant werden, muss gewährleistet sein, dass die ausgehenden Wagen ausschließlich mit Containern beladen werden, für die IMS als Frachtzahler auftritt. Gleichzeitig muss sichergestellt

Verkaufsbedingungen 2020.1

sein, dass die Container wieder paarig bzw. gruppiert verladen werden.
 Die Waggonbestellung muss bei uns spätestens 2 Werktage vor Abgangsdatum einlangen. Paarig bzw. Gruppierter Versand bezieht sich ausschließlich auf den verwendeten Bahnwagen.
 Pro Wagen wird ein Frachtbrief erstellt!

Wir können trotz aller Sorgfalt eine termingerechte Beistellung der Wagen durch den jeweiligen Bahnbetreiber nicht garantieren und aus diesem Grund keine Kosten, die dadurch entstehen, übernehmen.

19. Zusatzkranung am Terminal

Zusatzkranungen werden gem. den nachstehenden Bedingungen verrechnet (die Bezeichnungen Abnahme gilt sinngemäß für die Anlieferung)

Österreich	
Wien Freudenau Hafen	Containerabnahme erfolgt nicht am Ankunftstag
Ennshafen	Ein direkter Umschlag von/nach LKW von/nach Waggon ist nicht möglich
Linz Stadthafen	Containerabnahme erfolgt am Ankunftstag nach 12:00 Uhr
Salzburg Hbf	Containerabnahme erfolgt nicht am Ankunftstag
Wolfsurt	Containerabnahme erfolgt nicht am Ankunftstag
Villach Süd	Containerabnahme erfolgt nicht am Ankunftstag
Graz Süd	Containerabnahme erfolgt nicht am Ankunftstag
Schweiz	
Frenkendorf	Containerabnahme erfolgt nicht innerhalb der lagergeldfreien Zeit
Rekingen	Containerabnahme erfolgt nicht innerhalb der lagergeldfreien Zeit
Niederglatt	Containerabnahme erfolgt nicht innerhalb der lagergeldfreien Zeit
Deutschland	
Ulm	Containerabnahme erfolgt nicht innerhalb der lagergeldfreien Zeit
München Riem	Containerabnahme erfolgt nicht innerhalb der lagergeldfreien Zeit
Nürnberg	Containerabnahme erfolgt nicht innerhalb der lagergeldfreien Zeit
Kornwestheim	Containerabnahme erfolgt nicht innerhalb der lagergeldfreien Zeit
Mannheim	Containerabnahme erfolgt nicht innerhalb der lagergeldfreien Zeit
Frankfurt / Main	Containerabnahme erfolgt nicht innerhalb der lagergeldfreien Zeit
Ungarn	
Budapest Bilk	2 Kranungen bereits im Frachtpreis berücksichtigt

Verkaufsbedingungen 2020.1

Sopron	Containerabnahme erfolgt nicht am Ankunftstag
--------	---

20. SOLAS (Safety of Life at Sea)

Mit Beginn 01.07.2016 tritt SOLAS (International Convention for Safety of Life at Sea) in Kraft.

Dieses Abkommen zum Schutz menschlichen Lebens auf See schreibt zwingend vor, dass ab 01. Juli 2016 alle Container vor der Stauung an Bord eines Schiffes, die VGM (Bestätigte Bruttomasse / Verified Gross Mass) vom Befrachter bestätigt werden muss und an die Reederei rechtzeitig gemeldet wird.

Der Transport auf der Schiene ist unabhängig vom gemeldeten VGM zu unten angeführten Häfen. Alle anderen Häfen sind noch nicht bestätigt.

Häfen	
Hamburg	Verwiegung möglich – Konditionen auf Anfrage
Bremerhaven	Verwiegung möglich – Konditionen auf Anfrage
Rotterdam	Verwiegung möglich – Konditionen auf Anfrage
Antwerpen	Verwiegung möglich – Konditionen auf Anfrage
Triest	Verwiegung möglich – Konditionen auf Anfrage
Koper	Verwiegung möglich – Konditionen auf Anfrage

IMS übermitteln keine VGM an Reedereien und übernimmt keine Verantwortung, wenn das VGM vor Verladung bzw. Ankunft im Hafen nicht rechtzeitig gemeldet wird.

Verwiegungen können wie in unten stehender Tabelle angeboten werden:

Österreich		
Wien Freudenau Hafen	EUR 75,00	im Zuge einer LKW Gestellung
Ennschafen	EUR 65,00	am Terminal
Linz Stadthafen	EUR 55,00	am Terminal
Salzburg Hbf	EUR 60,00	am Terminal
Wolfurt	EUR 70,00	am Terminal
Villach Süd	Verwiegung möglich – Konditionen auf Anfrage	
Graz Süd	Verwiegung möglich – Konditionen auf Anfrage	
Schweiz		
Basel Bad	Verwiegung möglich – Konditionen auf Anfrage	
Frenkendorf	Verwiegung möglich – Konditionen auf Anfrage	
Rekingen	Verwiegung möglich – Konditionen auf Anfrage	
Deutschland		
Ulm	EUR 95,00	im Zuge einer LKW Gestellung
München	Verwiegung möglich – Konditionen auf Anfrage	
Nürnberg	Verwiegung möglich – Konditionen auf Anfrage	
Kornwestheim	Verwiegung möglich – Konditionen auf Anfrage	
Mannheim	Verwiegung möglich – Konditionen auf Anfrage	

Verkaufsbedingungen 2020.1

Frankfurt / Main	Verwiegung möglich – Konditionen auf Anfrage
Augsburg	Verwiegung möglich – Konditionen auf Anfrage
Leipzig	Verwiegung möglich – Konditionen auf Anfrage
Regensburg	Verwiegung möglich – Konditionen auf Anfrage
Ungarn	
Budapest Bilk	Verwiegung möglich – Konditionen auf Anfrage
Sopron	Verwiegung möglich – Konditionen auf Anfrage
Mahart	Verwiegung möglich – Konditionen auf Anfrage

Bitte beachten Sie, dass die genannten Konditionen nicht für bereits am Terminal gelagerte Container gültig sind. Auf Anfrage können wir Ihnen die Möglichkeiten/Konditionen zusenden.

21. Schadensabwicklung

Sollte ein Schaden entstanden sein, so melden Sie uns diese bitte per Mail an claim@imscargo.com. Für die Beurteilung des Schadens benötigen wir jedenfalls die IMS-Referenz die der Schaden betrifft, Ihre Sachverhaltsdarstellung sowie eine detaillierte Kostenaufstellung samt Auslagerechnungen.

Den Eingang der Schadensmeldung bestätigen wir umgehend nach Erhalt. Die Beibringung sämtlicher schadensrelevanter Daten (Unterlagen, Informationen, Kostenaufstellung und Auslagerechnungen) muss innerhalb von 2 Monaten nach Schadensanlage erfolgen. Die Schadensbeurteilung durch uns erfolgt innerhalb von 4 Wochen und wird Ihnen schriftlich unter Angabe unserer Schadensnummer mitgeteilt. Die Verrechnung des Schadens erfolgt in Form einer Gutschrift durch uns.